



In het kort:

Vacuümpompen worden gebruikt om materialen te ontgassen, procesruimtes op vacuüm te houden, voor vacuüminjectie, het evacueren van airco's, en nog veel meer.

Voorbereiding:

De vacuümpomp is oliegesmeerd. De olie wordt los geleverd, om lekkage tijdens transport te voorkomen. Alvorens de vacuümpomp te gebruiken dient deze met olie te worden gevuld.

Draai de zwarte dop van het pomphuis. Giet de olie in de pomp, tot het olieniveau halverwege het kijkglas staat. Draai de dop weer op de pomp.

Controleer of de slangpilaar vast zit op de pomp. Deze hoeft slechts handvast of iets vaster gedraaid te worden. Een rubber ring zorgt voor de afdichting.

De pomp is nu klaar voor gebruik.

De vacuümpomp gebruiken:

Sluit de pomp aan op het project. Zorg dat deze lekvrij wordt aangesloten. Vet bij gebruik van een eventuele vacuum koepel de rubber seal en de onderdelen van de kraan licht in met vaseline. Schakel de pomp in met de schakelaar op de achterzijde.

De pomp zal gaan draaien en het pomphuis zal een licht ratelend geluid geven. Zodra de pomp op vacuum komt zal het geluid veranderen en het ratelen stoppen. Dit kan enkele minuten duren.

Het pomphuis kan warm of zelfs heet worden. Dit is voor de pomp geen probleem. De motor is voorzien van een thermische beveiliging.

Controleer regelmatig of het olieniveau nog voldoende is, en vul indien nodig de olie bij.

Het behaalde vacuüm

De uitlaat (de zwarte olie vuldop) zal tijdens het verpompen van lucht een lichte olienevel geven. Zodra de pomp op vacuum staat, zal de nevel stoppen.

Als de nevel en het ratelen niet stopt, controleer dan **alle** aansluitingen op lekkage en verhelp deze. Bij een lekdicht systeem kan een druk van 2 mbar of minder bereikt worden. Alle pompen zijn hier individueel op getest. Lekkages kunnen bestaan uit een lekkende schroefdraadafdichting, lekkende kraantjes, vervuiling van de seals, slecht sluitende vacuumzakken, etc.