

## Eéncomponent kleurlak-systeem op polyester boven de waterlijn

### Algemene voorbehandeling van polyester

**Ontvetten:** Het te behandelen polyester zeer goed afnemen met water en vloeibare zeep om al het water oplosbare vuil te verwijderen. Vervolgens afnemen met EPIFANES Polyester Ontvetter om alle wasachtige bestanddelen te verwijderen. Hierbij is het belangrijk dat de doek steeds verwisseld wordt, opdat het vet niet alleen verplaatst maar ook echt verwijderd wordt.

**Schuren:** Voordat polyester verder behandeld wordt, is het belangrijk te weten in welke staat de ondergrond verkeert. Indien de gladde gelcoatzijde van het polyester hooguit wat verkleuring of glansafname vertoont en voor het overige nog volledig intact is, dan kan de ondergrond licht geschuurd worden met droogschuurpapier nr.320 en daarna nogmaals afgenomen worden met Epifanes Polyester Ontvetter.

**Plamuren:** Indien de gelcoat scheuren of sterren vertoont dan moet eerst worden nagegaan hoe dit is ontstaan. Indien blijkt dat de constructie van het polyester laminaat niet sterk genoeg is, dan moeten hierop eerst de noodzakelijke versterkingen worden aangebracht. Zie hiervoor de informatie in de **West System** epoxybrochure. Zaten de scheuren en sterren er al in en neemt het aantal niet verder toe dan kunnen deze boven de waterlijn opgevuld worden met EPIFANES Polyesterplamuur of EPIFANES Epoxy Filler 1500. Zorg ervoor dat elk gaatje, hoe klein ook, goed gevuld wordt. De krassen iets verder uitslijpen en plamuren. Scheurtjes en sterren verder uitschuren tot het laminaat glasvezel bloot komt en deze dan vol plamuren. Na droging van de plamuur het gehele oppervlak licht schuren met droogschuurpapier nr.280 en vervolgens nogmaals afnemen met EPIFANES Polyester Ontvetter

**Microporositeit:** Dit verschijnsel ziet er uit als kleine speldenprikjes in de gelcoat. Overschilderen geeft een effect alsof de ondergrond kraterjes vertoont. U kunt micro-poreusiteit constateren door op het geschuurde oppervlak met een viltstift een aantal strepen aan te brengen en deze vervolgens met een doekje EPIFANES Polyester Ontvetter te verwijderen. Blijven er gekleurde stippen achter in het oppervlak, dan is er sprake van micro-poreusiteit. Schuur in dit geval, na het ontvetten het gehele oppervlak met droogschuurpapier P150. Alle micro-poreuze gaatjes dienen te worden opengeschuurd. Hierna het gehele oppervlak nogmaals ontvetten en vervolgens dichtplamuren met EPIFANES Polyesterplamuur of EPIFANES Epoxy Filler 1500.

Na deze voorbehandeling kan met het eigenlijke verfwerk begonnen worden.

### Producten: Epifanes Multi Marine Primer en Epifanes Mono-urethane Jachtlak



+

### Eéncomponent kleurlaksysteem op polyester boven de waterlijn

	Stap 1	Stap 2
<b>Product</b>	EPIFANES Multi Marine Primer	EPIFANES Mono-urethane Jachtlak
<b>Aantal lagen</b>	1	3
<b>Verdunning</b>	EPIFANES Verfverdunning	EPIFANES Verfverdunning
<b>Percentage</b>	5-10%	0-5%
<b>Droogtijd per laag bij 18° C</b>	24 uur	24 uur
<b>Schuren met</b>	P180 - 220 - droog	P400 - nat
<b>Opmerkingen</b>	Als vullende primer indien de gelcoat kleine krasjes vertoont en/of niet geheel glad en egaal is.  Uitsluitend dunne lagen aanbrengen. Niet onder 12°C verwerken.	Eerste aflaklaag altijd 5% verdunnen. Opvolgende lagen 0-5% verdunnen.  Eventueel kan ook worden afgelakt met Epifanes Nautiforte Jachtlak of Epifanes Bootlak kleur (Bootlak kleur altijd met primer)  Breng aflaklagen altijd vol aan voor voldoende beschermende laagdikte.

Voor een antislip-afwerking kan op bovenstaand hoogglans verfsysteem twee lagen **Epifanes Antislipverf** worden aangebracht (Deze ééncomponent slijtvaste ruwe verf met poly-propylene korrels voorkomt het uitglijden op het dek en gangboord. Zie ook het productinformatieblad van Epifanes Antislipverf .