

Cruiser One

Antifouling

Koperhoudende antifouling



PRODUCTBESCHRIJVING

Effectieve, traditionele en koperhoudende antifouling

* Geschikt voor zeil- en motorboten (tot maximaal 25 knopen)

* Uitermate geschikt voor polyester (gelcoat), hout en staal

* Kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating

PRODUCTINFORMATIE

Kleur:	YBC010-Red, YBC011-Black, YBC012-Navy, YBC013-Off White
Specifieke dichtheid:	1.44
Volume % vaste stof:	45%
Typische houdbaarheid:	2 jaar
VOS:	476 g/ltr.
VOS (EU Oplosmiddel)	339 g/kg EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC)
Verpakkingsgrootte:	750 ml, 2.5 ltr.

DROOG-/OVERSCHILDERTIJD INFORMATIE

	Droging			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Kleefvrij	1 uur	45 minuten	30 minuten	20 minuten
Tewaterlatingstijd	24 uur	12 uur	8 uur	6 uur

Noot: Max. tewaterlatingstijd is als volgt: 5-35°C - 6 maanden

	Overschildertijd							
	Oppervlaktetemperatuur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Overschilderen met	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Cruiser One	16 uur	onbep.	10 uur	onbep.	6 uur	onbep.	4 uur	onbep.

APPLICATIE EN GEBRUIK

Voorbehandeling:

REEDS GEANTIFOULDE OPPERVLAKKEN

In goede staat Nat schuren of nat opruwen met een schuurpad om eventueel losse verf te verwijderen, en vervolgens goed laten drogen. Als de oude antifouling niet verenigbaar of onbekend is, breng dan een sluitlaag Primocon aan.

In slechte staat Gebruik Interstrip om alle sporen van antifouling te verwijderen.

PRIMEREN De voorbehandeling voor kale oppervlakken staat omschreven in de productbeschrijving van de betreffende primer.

POLYESTER (gelcoat) Primer met Gelshield 200 voor osmose bescherming of Primocon.

STAAL/IJZER Primer met Interprotect of Primocon.

LOOD Primer met Interprotect of Primocon.

HOUT Primer met Interprotect of Primocon.

HECHTHOUT Primer met Interprotect of Primocon.

Tips:

Mengen: Voor gebruik goed doorroeren.

Verdunning: YTA085 Verdunning No.3

Verdunnen: Verdunnen wordt niet aanbevolen. Echter, de antifouling kan lichtjes verdund worden met de aanbevolen verdunning als de antifouling te dik is.

Reiniger: YTA085 Verdunning No.3

Anders:

De echte kleur zal zich pas na de tewaterlating ontwikkelen.

Enkele belangrijke punten:

Zorg ervoor, om voortijdig falen te voorkomen, dat de juiste hoeveelheid verf is aangebracht, gebruik daarvoor het uitstrijkvermogen als richtlijn.

Producttemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn.

Omgevingstemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn.

Oppervlaktetemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn.

Toepasbaarheid / Oppervlakken:

Polyester (gelcoat), Hout, Staal/IJzer, Lood.

Niet geschikt voor gebruik op aluminium/lichtmetalen of zinkgespoten oppervlakken.

Kan direct over de meeste typen antifouling aangebracht worden, mits ze in goede conditie zijn, niet gebruiken in

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website <http://www.yachtpaint.com> of uw lokale International Paint vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2014.

Cruiser One

Antifouling

Koperhoudende antifouling



combinatie met VC17m/PTFE-houdende antifouling. Indien u twijfelt over de compatibiliteit van Cruiser One over uw bestaande verfsysteem verwijzen wij u graag naar uw lokale International Paint vertegenwoordiger of neem contact op met de gratis advieslijn 0800 022 6555.

Aantal lagen:	1 laag per seizoen op het onderwaterschip aanbrengen. Breng een extra laag aan op plaatsen met veel turbulentie, zoals de boeg, water-windlijn, kiel en het roerblad(en).
Rendement:	(Theoretisch) - 10 m ² /lt (Practisch) - 9 m ² /lt
Aanbevolen DLD per laag	46 micron droog met kwast
Aanbevolen NLD per laag	101 micron nat met kwast
Applicatie Methode:	Kwast, Roller

TRANSPORT, OPSLAG EN VEILIGHEIDINFORMATIE

Opslag	ALGEMENE INFORMATIE: Openstelling aan lucht en extreme temperaturen dient voorkomen te worden. Om de volledige houdbaarheid van Cruiser One te realiseren, dient men er voor te zorgen dat het blik tussen de werkzaamheden door goed gesloten is, en de temperatuur tussen 5°C en 35°C ligt. NIET blootstellen aan direct zonlicht! TRANSPORT: Cruiser One dient tijdens transport en opslag in een goed gesloten container bewaard te blijven.
Veiligheid	ALGEMEEN: Bevat biociden. Antifouling mogen uitsluitend nat geschuurd worden. Oude antifouling nooit droog schuren of afbranden. Lees de sectie over veiligheid en gezondheid op het etiket van het product, ook verkrijgbaar via onze technische advieslijn. VERWIJDERING: Laat het product niet in afvoer- of waterleiding lopen. Afval en lege verpakkingen volgens de lokale milieu verordening afvoeren. Het is beter verfrestanten voor het afvoeren uit te laten harden. Overtollige Cruiser One mag niet bij het normale huisvuil weggegooid worden. Alle overtollige materialen en lege containers dienen te worden vernietigd in overeenstemming met de daarop van toepassing zijnde regionale bepalingen/wetgeving.
BELANGRIJKE GEGEVENS	<i>De in dit blad verstrekte informatie is niet bedoeld volledig te zijn. Degene die het product gebruikt zonder eerst schriftelijk inlichtingen in te winnen met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het gestelde doel, doet dit op eigen risico en wij kunnen niet aansprakelijk zijn voor de werking van het product of voor enige schade of verlies (anders dan dood of persoonlijk letsel of letsel ten gevolge van nalatigheid) ontstaan door dergelijk gebruik. De in dit blad verstrekte informatie kan van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van opgedane ervaring en ons beleid van voortdurende productontwikkeling.</i>

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website <http://www.yachtpaint.com> of uw lokale International Paint vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2014.